

## MOTOR »

Motorbauart	Einzylinder, 4-Takt
Hubraum	654 ccm
Bohrung x Hub	102 x 80 mm
Leistung (homologiert)	46,8 kW / 7500 U/min
Max. Drehmoment	65 Nm / 6500 U/min
Kompression	11,8:1
Starter/Batterie	E-Starter / 12 V 8,6 Ah
Getriebe	6 Gänge, klauengeschaltet
Gemischaufbereitung	Keihin EMS mit EPT (Electr. Power Throttle)
Steuerung	4 V / OHC mit Rollenkippebel
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
Motorschmierung	Motorex, vollsynthetisch, SAE 10W-60
Primärtrieb	36:79
Sekundärtrieb	16:40
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Kupplung	APTIC Antihopping Kupplung, hydraulisch betätigt
Motor Management	Keihin EMS

## CHASSIS »

Rahmen	Chrom Molybdän Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet
Rahmenheck	Aluminium 7020
Lenker	Aluminium Ø 28/22 mm, konifiziert
Federung vorne	WP USD Ø 48 mm
Federung hinten	WP mono shock mit Pro Lever Umlenker
Federweg vorne/hinten	210 / 210 mm
Bremse vorne	Brembo Vierkolben-Radialfestsattel, Bremsscheibe Ø 320 mm
Bremse hinten	Brembo Einkolben-Schwimmsattel, Bremsscheibe Ø 240 mm
Felgen, vorne/hinten	Speichenräder mit Alu, 3,5 x 17"; 5,0 x 17"
Bereifung vorne/hinten	120/70 R 17"; 160/60 R 17"
Kette	X-Ring 5/8 x 1/4"
Batterie	12 V / 8,6 Ah
Enddämpfer	Edelstahl-Doppelschalldämpfer mit geregelten Katalysatoren
Steuerkopfwinkel	63,5°
Nachlauf	115 mm
Radstand	1472 ± 15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	245 mm
Sitzhöhe	880 mm
Tankinhalt	ca. 13,5 Liter / 2,5 Liter Reserve
Gewicht (ohne Benzin)	ca. 154 kg