

MOTOR »

Motorbauart	Zweizylinder, 4-Takt, V 75°
Hubraum	999 ccm
Bohrung x Hub	101 x 62,4 mm
Leistung (homologiert)	78 kW @ 8250 U/min
Max. Drehmoment	100 Nm @ 6750 U/min
Kompression	11,5:1
Starter/Batterie	E-Starter / 12 V 11,2 Ah
Getriebe	6 Gänge, klauengeschaltet
Gemischaufbereitung	Keihin elektronische Einspritzung
Steuerung	4 V/DOHC
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Motorschmierung	Motorex, SAE 10W-50
Primärtrieb	35:67
Sekundärtrieb	16:42
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Motor Management	Keihin EMS

CHASSIS »

Rahmen	Chrom Molybdän Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet
Rahmenheck	Aluminium
Lenker	Aluminium, Ø 28 / 22 mm, konifiziert
Federung vorne	WP USD Ø 48 mm
Federung hinten	WP mono shock PDS mit hydr. Federvorspannung
Federweg vorne/hinten	210/210 mm
Bremse vorne	2 x Brembo Zweikolben-Schwimmsattel, Bremsscheiben Ø 300 mm, schwimmend
Bremse hinten	Brembo Zweikolben-Schwimmsattel, Bremsscheibe Ø 240 mm, schwimmend
ABS	Brembo Zweikanal ABS
Felgen, vorne/hinten	2,15 x 21"; 4,25 x 18"
Bereifung vorne/hinten	90/90-21"; 150/70 R 18
Kette	X-Ring 5/8 x 5/16"
Enddämpfer	Edelstahl-Doppelschalldämpfer mit geregelter Katalysator
Steuerkopfwinkel	63,4°
Nachlauf	119 mm
Radstand	1570 ± 10 mm
Bodenfreiheit unbelastet	261 mm
Sitzhöhe	860 mm
Tankinhalt	ca. 19,5 Liter/4 Liter Reserve
Gewicht (trocken)	ca. 209 kg

KTM-Sportmotorcycle AG

Stallhofnerstrasse 3 | A-5230 Mattighofen

Phone. +43 (0)7742/6000-0 | FAX +43 (0)7742/6000-303

