

MOTOR »

Motorbauart	Zweizylinder, 4-Takt, V 75°
Hubraum	999 ccm
Bohrung x Hub	101 / 62,4 mm
Leistung (homologiert)	88 kW / 9000 U/min
Max. Drehmoment	100 Nm / 7000 rpm
Kompression	11,5:1
Starter/Batterie	E-Starter / 12 V 11,2 Ah
Getriebe	6 Gänge, klauengeschaltet
Gemischaufbereitung	Keihin elektronische Einspritzung
Steuerung	4 V / DOHC
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
Motorschmierung	Motorex, vollsynthetisch, SAE 10W-50
Primärtrieb	67:35
Sekundärtrieb	16:38
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Motor Management	Keihin EMS

CHASSIS »

Rahmen	Chrom Molybdän Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet
Rahmenheck	Aluminium 7020
Lenker	Aluminium, Ø 28 / 22 mm, konifiziert
Federung vorne	WP USD Ø 48 mm
Federung hinten	WP mono shock
Federweg vorne/hinten	135 / 160 mm
Bremse vorne	2 x Brembo Vierkolben-Radialfestsattel, Bremsscheiben Ø 320 mm
Bremse hinten	Brembo Einkolben-Schwimmsattel, Bremsscheibe Ø 240 mm
Felgen, vorne/hinten	Alugussräder 3,5 x 17"; 5,5 x 17"
Bereifung vorne/hinten	120/70 ZR 17"; 180/55 ZR 17"
Kette	X-Ring Kette 5/8 x 5/16"
Batterie	12 V / 11,2 Ah
Enddämpfer	Edelstahl-Schalldämpfer mit geregelter Katalysator
Steuerkopfwinkel	66,1°
Nachlauf	100,7 mm
Radstand	1450 ± 15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Tankinhalt	ca. 18,5 Liter / 2,5 Liter Reserve
Gewicht (ohne Benzin)	ca. 186 kg